

FISKALITEIT

De gemeentelijke taksen op drijfkracht in West-Vlaanderen

Het tijdschrift Energie (uitgegeven door de Association des Centrales Electriques Industrielles de Belgique) heeft in zijn nummer 147 een artikel gepubliceerd over de lokale taksen op motoren.

Uit de studie over de gemeentelijke taks voor alle Belgische gemeenten blijkt dat in 1957 een verhoging van 57,5 % vastgesteld werd ten overstaan van 1952. Tevens besloot de auteur dat in sommige provincies en in tal van gemeenten de taks op motoren een dergelijk peil bereikt had dat deze ongetwijfeld de mechanizatie belemmert en de kostprijs verhoogt.

Naar aanleiding van dit artikel, heeft de heer Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen een schrijven aan de redactie gericht over de toestand van deze taksen in de provincie West-Vlaanderen, dat gepubliceerd werd in het nummer 149.

De belangrijke inhoud van dit schrijven wettigt de beknopte weergave ervan in ons tijdschrift.

In zijn schrijven citeert de heer Gouverneur de statistische gegevens van de jaren 1952, 1957, 1958 en 1959.

Van de 253 Westvlaamse gemeenten hadden er 41 een taks op ingestelde drijfkracht in het jaar 1952 ingevoerd. In 1957 bedroeg het aantal gemeenten 50.

De hoogte van deze gemeentelijke taks bedroeg :

- voor 1952 : van 30 tot 100 per kw. met een gemiddelde van 76 F per kw. en per jaar.
- voor 1957 : van 30 tot 150 per kw. met een gemiddelde van 92 F per kw. en per jaar.
- voor 1958 : van 30 tot 180 per kw. met een gemiddelde van 92 F per kw. en per jaar.
- voor 1959 : van 25 tot 200 per kw. met een gemiddelde van 90 F per kw. en per jaar.

De globale opbrengst van deze gemeentelijke taks op ingestelde drijfkracht beliep 5.177.572 F in 1952 en 7.650.503 F in 1957.

Deze verhoging resulteert veeleer uit de uitbreiding van de technische uitrusting der nijverheid en derhalve uit de aangroei van het belastbaar vermogen.

De effectief fiskale verhoging, betaald door de belastingplichtigen, van 1952 tot 1957 bedraagt 29,77 %.

Deze verhoging is zeer gematigd, vooral vergeleken

met de gevoelige stijging van de opcentimes op de grondbelasting.

Het weze opgemerkt dat de provincie West-Vlaanderen zelf geen taks op ingestelde drijfkracht heeft ingevoerd. De heer Gouverneur besluit zijn schrijven met er op te wijzen dat in de provincie West-Vlaanderen de fiskale politiek inzake nijverheidsbelasting uiterst gematigd is, dat ze rekening houdt met de moeilijkheden van sommige bedrijfstakken en dat de Westvlaamse ondernemingen onder de minst belaste van het land mogen gerekend worden.

Tevens signaleert schrijver dat hij samen met de Bestendige Deputatie alles in het werk stelt om de gemeentelijke nijverheidsbelastingen binnen bepaalde grenzen te houden.

W.E.S.